



今天市区天气

晴转多云
北风5-6级阵风7-8级
2~10℃

明天市区天气

晴转多云
北风3-4级
0~6℃

后天市区天气

多云
北风转偏西风3-4级
2~9℃

今天北风较大 市区气温2~10℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天全市晴转多云,北风较大。明天全市多云转晴,北风为主。后天全市晴间多云,北风转偏西风。

烟台市气象台12月1日发布天气预报:烟台市区,2日白天,晴转多云,北风5-6级阵风7-8级转4-5级,最低气温2℃,最高气温10℃。

3日,晴转多云,北风3-4级,0~6℃。

4日,多云,北风转偏西风3-4级,2~9℃。烟台各区市,2日白天,晴转多云,北风5-6级阵风7-8级转4-5级。最低气温,沿海2℃,内陆-3℃;最高气温,沿海10℃,内陆8℃。

2日夜间到3日白天,多云转晴,北风,海面6级转5-6级,沿海及内陆4-5级转

3-4级,-5~6℃。

3日夜间到4日白天,晴间多云,北风转偏西风,海面5-6级转6级,沿海及内陆3-4级转4-5级,-4~8℃。

空气污染气象条件预报:气象条件有利于空气污染物扩散。

森林火险气象等级:二级(较低风险)。一氧化碳中毒潜势预报:二级(不易)。

个人严禁保管自己或他人档案

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小嫫)大学生毕业后档案如何转递?流动人员档案应由哪些单位保管?失业人员档案应该如何存放?如何查询档案存放地?近期,不少市民咨询档案转递和存放问题,烟台市公共就业和人才服务中心针对热门人事档案经办事宜和问题,进行了梳理汇总和解答。

很多高校毕业生咨询,毕业后档案去向。据了解,大学毕业后学生档案可以放在用人单位或同级公共就业和人才服务机构保管。已就业的学生档案,毕业院校会发至有档案保管权限的用人单位,如用人单位无档案保管权限,可存放到单位注册地所在县市区公共就业和人才服务机构;未就业的,烟台籍离校毕业生档案可在户籍所在地县市区公共就业和人才服务机构存放。毕业生可登录“山东高校毕业生就业信息网”-服务大厅-就业手续办理-毕业生档案流向查询,及时了解个人档案转寄情况。此外,自费出国(境)留学的高校毕业生的人事档案属于流动人员人事档案,可由户籍所在地县市区档案管理服务机构或教育部留学人员服务中心进行保管。

有市民咨询,其原单位破产了,如果暂时不想找工作档案应该放到哪里。市公共就业和人才服务中心工作人员介绍,根据规定,原单位破产后再就业的,视用人单位性质,人事档案按照干部人事档案和流动人员人事档案相关管理规定,转至用人单位保管,或转至户籍所在地、现工作单位所在地的流动人员人事档案管理服务机构保管。暂未就业的,可转至户籍所在地流动人员人事档案管理服务机构保管。值得提醒的是,个人严禁保管自己或他人档案。应由原档案管理机构将档案装订成册、完整密封,向现档案管理机构办理档案转递。

很多人不清楚自己的档案存放在哪里,据介绍,查询档案存放地可登录“山东省公共就业人才服务网上服务大厅”进行查询,也可以登录全国人社政务服务平台并注册,在“跨省流动人员人事档案管理服务”档案存档状况查看-专栏进行查询。

流动人员人事档案可由户籍所在地或工作单位所在地的流动人员人事档案管理服务机构保管。流动人员人事档案管理服务机构包括县级以上(含县级)人民政府设立的公共就业和人才服务机构,以及经省级人力资源和社会保障行政部门授权的单位。其他任何未经授权的单位不得开展流动人员人事档案管理服务。

有市民咨询,如何线上办理档案转出。工作人员介绍,可以通过“山东公共就业人才服务网上服务大厅”或者爱山东App办理,需要上传身份证、调档函等相关证明材料的图片。

市政道路养护有了“创可贴”

两种新型道路修补材料,让路面修补快速、美观、平整

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 李畅 余江友 摄影报道)昨天上午,记者来到车来车往的观海路上,一处黑色地带仿佛道路上的“创可贴”。在此巡查的市政养护中心工作人员告诉记者,这是“自粘网裂贴”的试验路段,“经过跟踪一个时期雨水冲刷与高低温气候变化考验情况看,修复效果显著。”工作人员说。

新时代市政道路养护需要更加专业化、规范化、精细化、信息化,在烟台市区,越来越多的黑科技被用于道路养护维修,为市民出行带来更多便利。

道路修补可贴“创可贴”

道路路面网状裂缝和反射裂缝是城市交通道路中常见病和多发病。“这类裂缝不仅削弱路面结构层承载能力,加速路面损坏,影响市民群众通行的舒适性与安全性,而且维修难度大,维护成本高。”市政中心工作人员说。

记者在市区多条主干道上看到,一道道黑色的“创可贴”正在发挥着作用。市政中心道路养护一所科创团队在对不同路段、不同状态的道路裂缝进行深入调研的基础上,引入“自粘网裂贴”和“高黏自粘沥青路面贴缝带”两种新型道路修补材料用于养护实践。

“自粘网裂贴”由高聚合物改性沥青与高分子材料复合而成,呈片状结构。施工初期,它能与沥青路面紧密粘结,随后在交通荷载的反复作用下,逐渐与原路面形成一个整体,有效阻隔水分渗透,减少路面水损害,延长路面使用寿命。

该材料施工便捷、性能优越,开放交通迅速,且修补后路面美观平整。

“高黏自粘沥青路面贴缝带”以优质聚合物改性沥青为核心材料,具备出色的自粘性。施工时可直接粘贴于路面裂缝处,形成一道可靠的密封防水屏障,有效抑制裂缝扩展,预防路面过早破损。其材料稳定性强、抗拉强度高、粘接力出众,与路面紧密结合,可显著降低雨水侵入和裂缝扩张风险,有力保障路面长期使用性能。

本次应用试验在交通流量较大且基层状况良好的路段展开,道路养护一所累计修复道路网裂120㎡、反射裂缝1300余米,从目前来看,新材料在实际应用中有着较好的可行性与有效性。

废旧沥青可再生

近年来,市区每年都对道路进行综合提升改造,热沥青再生技术让旧沥青可以重新利用,道路养护维修更环保。

记者从市政养护中心了解到,热再生沥青近几年在道路中下面层大规模推广使用,芝罘区魁玉南路、只楚路、大海阳路北段、南大街慢行车道改造、滨海东路等工程中,都使用了热再生沥青,旧沥青铣刨料参加比例为30%,从目前来看效果良好。今年技术水平和设备持续更新,铣刨料的参加比例将提升至40%。

不仅是沥青,废旧沙砾也可再生。在道路提升改造中,工作人员将铣刨的水稳沙砾进行集中回收,去除杂质和异物,通过设备破碎、筛分,按不同规格分类堆放,经过各项指标检测和筛分试验,根据工地施工要求进行配合比设计,一般采用50%的回收料和原生骨料进行重新拌合二次使用。再生沙砾工艺在滨海东路工程中推广使用,各项指标均符合规范要求。

路缘石修补“缺哪儿补哪儿”

以往路缘石损坏之后,往往需要整块更换,有了科技加持,“缺哪儿补哪儿”成为现实。

机场路上,工作人员找到一块使用了路缘石仿真修复及无尘打磨技术的路缘石,记者看到,修补的路缘石跟原本的融为一体,不仔细辨别,根本看出来是后来修补的。

工作人员介绍,他们研发了路缘石三组份胶凝修补材料,并加入创新的仿石混合骨料,修补完成后强度和外观与原石材基本一致,实现了路缘石小面积破损免更换,减少天然石材耗用和能源消耗。

